



Concept car

Fini, la course à la puissance ou à la vitesse. Désormais, les constructeurs présentent tous des prototypes qui font rimer légèreté et sobriété. Le reflet de l'air du temps ?



◀ Cette voiture 3 places utilise toutes les énergies... y compris le pédalage !

Le plus universel

Biocarburant, éthanol, solaire, carburants traditionnels et même... pédalage ! Imaginé par le hongrois Antro, Solo utilise toutes les énergies. En mode électrique, il possède une autonomie de 25 km par jour. Des batteries lithium-ion alimentées

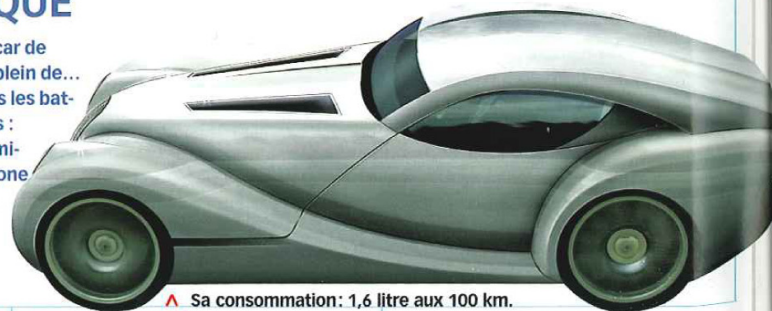
par des panneaux solaires entraînent les quatre moteurs électriques situés dans les roues. Deux passagers peuvent aussi pédaler pour générer du courant. Pour des trajets plus longs, l'engin atteint les 140 km/h et ne consomme que 1,5 litre

d'éthanol aux 100 km. Il dégage 75 % de CO₂ de moins qu'une voiture traditionnelle. Et il ne pèse que 270 kg grâce à sa carrosserie en fibres de carbone composites. Lancement prévu en 2012. O.R.

Prix : env. 12 000 €. Rens. : www.solo-duo.hu

LE PLUS ÉLECTRIQUE

Sa pile à combustible permet à la Lifecar de Morgan de parcourir 400 km avec un plein de... 6,3 litres. Un récupérateur stocke dans les batteries le surplus d'énergie. Ses secrets : la légèreté (650 kg), un châssis en aluminium et un réservoir en fibres de carbone roulées autour d'un tambour. Vitesse maximale : 130 km/h. A.J.
Prix : non communiqué.
Rens. : www.morgan-motor.co.uk



▲ Sa consommation : 1,6 litre aux 100 km.



Le plus économique

Un litre aux 100 ! C'est ce que consomme le "1-Liter" de Volkswagen. Long de 3,47 mètres et ne pesant que 290 kg, il est alimenté par un cylindre diesel, placé face à l'essieu arrière et équipé d'une boîte de vitesses automatisée. Le carter et la tête du cylindre du moteur sont une construction monobloc en aluminium. Enfin, le moteur à injecteur pompe atteint une puissance de 8,5 ch et tourne à une vitesse de 4 000 tr/min. Sa vitesse maximale est de 120 km/h. Le 1-Liter est aussi doté de la technologie Start & Go, de l'ESP, de l'ABS et d'airbags. A.J.

Prix : non communiqué.
Rens. : www.volkswagen.fr

D.R.

Questions :

- Quel est d'après le modèle de voiture le plus économique et le plus écologique ?
- Quels avantages et défauts voyez-vous à ces voitures ?
- Quelles solutions ont été apportées pour réduire la consommation ?
- Estimez-vous que l'information est suffisante pour vous permettre de vous faire une opinion sur les technologies présentées (par ex. pour comparer ces voitures) ?